

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ
Direcția Strategii Sinteze Proiecte cu Finanțare Internațională
Directia Juridică Administrație Publică Locală

APROB,
PREȘEDINTE,
Ion MÎNZÎNĂ

AVIZAT,
VICEPREȘEDINTE,
Marius-Florinel NICOLAESCU

VIZAT DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ARGEȘ,
Ionel VOICA

RAPORT

privind aprobarea încheierii Protocolului pentru coordonarea, executarea și refacerea intervențiilor aferente LES 220 kV în zona drumului județean DJ 659, pe raza comunei Suseni

Prin proiectul de hotărâre supus analizei se propune aprobarea încheierii Protocolului între UAT Județul Argeș, PROENERGY BLUE S.R.L., Asocierea S.C. General Trust Argeș S.R.L. – S.C. Coni S.R.L., S.C. Irimat Cons S.R.L., Asocierea H.V.I.D. Consulting Group S.R.L. – Grafic Tends S.R.L., prin liderul H.V.I.D. Consulting Group S.R.L., și Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A., având ca obiect coordonarea, executarea, controlul, refacerea și predarea zonelor din DJ 659 afectate sau potențial afectate de lucrările aferente liniei electrice subterane LES 220 kV.

UAT Județul Argeș implementează proiectul „Modernizare DJ 659 Pitești–Bradu–Suseni–Gliganu de Sus–Bârlogu–Negrași–Mozăceni–Limita Județului Dâmbovița, km 0+000–58+320, L = 58,320 km”, finanțat prin Programul Regional 2021–2027, Prioritatea P4 – O regiune mai accesibilă, Obiectivul specific RSO 3.2, în baza Contractului de finanțare nr. 31/04.09.2024.

În cadrul aceleiași zone, PROENERGY BLUE S.R.L. realizează proiectul „*Racordare la rețelele electrice de interes public a locului de producere Centrală Electrică Fotovoltaică cu putere instalată de 110 MW*”, situat în comuna Suseni, județul Argeș. Traseul LES 220 kV interferează cu sectoare ale drumului județean DJ 659 aflate în curs de modernizare, atât prin trasee longitudinale, cât și prin subtraversări executate prin foraj orizontal.

Interferențele sunt localizate, potrivit Protocolului și documentației tehnice avute în vedere, între km 7+995 și km 12+291,37, cu excluderea sectorului km 10+816–11+442, care nu face parte din proiectul de modernizare a DJ 659, fiind aferent proiectului DX12 Craiova–Pitești. Delimitarea exactă în teren, lățimile de lucru, suprafețele ocupate, coordonatele și reperele urmează a fi consemnate în planurile anexate și în procesul-verbal de predare temporară a amplasamentului.

La data de 08.09.2026 a fost consemnat stadiul fizic al lucrărilor de modernizare pe sectoarele interferate. Pe o parte semnificativă a traseului erau executate straturile rutiere până la nivelul stratului de legătură din binder BADPC 22,4 inclusiv, iar pe sectorul km 9+140–9+400 până la nivelul stratului de balast inclusiv. Acest stadiu constituie situația de referință pentru protejarea lucrărilor executate, constatarea degradărilor și stabilirea responsabilităților.

Elaborarea Protocolului are la bază corespondența purtată între UAT Județul Argeș, operatorul LES, proiectantul, antreprenorul și supervisorul lucrărilor DJ 659, inclusiv solicitările PROENERGY BLUE S.R.L. din 26.08.2026 și 09.09.2026, adresele Consiliului Județean Argeș și punctele de vedere tehnice emise de proiectant, antreprenor și supervisor.

În mod deosebit, au fost valorificate punctul de vedere al Proiectantului nr. 11847/10.09.2026, înregistrat la Consiliul Județean Argeș sub nr. R20981/10.09.2026, referitor la interferențe, stadiul lucrărilor, riscuri, impact contractual, refaceri și garanții, punctul de vedere al Antreprenorului nr. 2436/08.09.2026 și punctul de vedere al Supervizorului nr. 1733/11.09.2026, înregistrat sub nr. 21855/14.09.2026.

Protocolul stabilește un cadru tehnic, juridic și operațional unitar pentru predarea temporară a zonelor de intervenție, accesul operatorului LES, executarea și monitorizarea lucrărilor, verificarea calității, constatarea eventualelor degradări, refacerea elementelor afectate și restituirea amplasamentului către Antreprenorul DJ 659.

Condiții prealabile obligatorii: Predarea amplasamentului și începerea lucrărilor sunt condiționate de prezentarea graficului detaliat, a proiectului tehnic și detaliilor de execuție verificate, a metodei de execuție, a planului de trafic, a documentelor privind asigurările, a listei responsabililor și laboratoarelor, de constituirea garanției, precum și de obținerea tuturor avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare.

Predarea temporară și delimitarea amplasamentului: Antreprenorul DJ 659 predă Operatorului LES numai sectoarele și suprafețele strict necesare, prin proces-verbal semnat cu participarea reprezentanților desemnați. Predarea nu transferă un drept asupra amplasamentului și nu exonerează Operatorul LES de răspunderea pentru degradările ori prejudiciile produse prin lucrările sale.

Condiții tehnice și control: Lucrările LES trebuie executate fără afectarea necontrolată a structurii rutiere, terasamentelor, drenajului și lucrărilor realizate. Sunt prevăzute verificarea fazelor determinante și a lucrărilor ascunse, teste efectuate de laboratoare autorizate, monitorizarea subtraversărilor și accesul părților la fronturile de lucru.

Refacerea și restituirea amplasamentului: După finalizarea lucrărilor LES se realizează o verificare comună în teren. Eventualele degradări sunt remediate pe cheltuiala Operatorului LES, iar restituirea amplasamentului se face numai după îndeplinirea măsurilor stabilite, verificarea calității și predarea documentației postexecuție „As built”.

Garanția financiară și răspunderea: Înainte de predarea amplasamentului, Operatorul LES constituie în favoarea UAT Județul Argeș o scrisoare de garanție de bună execuție în cuantum de 6.148.270,26 lei. Răspunderea Operatorului LES nu este limitată la valoarea garanției, acesta suportând costurile de remediere, investigațiile, expertizele, verificările, măsurile de siguranță și prejudiciile directe dovedite generate de intervențiile sale.

Protejarea raporturilor contractuale existente: Protocolul nu reprezintă act adițional la contractul de execuție a lucrărilor DJ 659 și nu modifică, prin el însuși, prețul, obligațiile ori procedurile contractuale. Orice impact asupra duratei și costurilor urmează a fi analizat și gestionat prin mecanismele contractuale aplicabile proiectului DJ 659.

Încheierea Protocolului este necesară pentru asigurarea continuității proiectului de modernizare a DJ 659, protejarea lucrărilor deja executate și evitarea transferului nejustificat al riscurilor tehnice și financiare asupra UAT Județul Argeș, Antreprenorului, Proiectantului sau Supervizorului. Documentul instituie obligații clare privind delimitarea zonelor de lucru, prevenirea degradărilor, controlul calității și suportarea integrală de către Operatorul LES a consecințelor imputabile intervențiilor sale.

Regimul drumurilor impune administrarea, modernizarea, întreținerea și exploatarea drumurilor publice în condiții de siguranță și cu protejarea elementelor componente ale acestora. În acest sens, intervențiile unui terț în zona drumului județean trebuie corelate cu lucrările de investiții în curs și supuse condițiilor tehnice, autorizărilor și măsurilor de protecție stabilite de administratorul drumului și de factorii responsabili ai investiției.

De asemenea, proiectarea și executarea lucrărilor trebuie realizate cu respectarea cerințelor fundamentale aplicabile construcțiilor, a documentațiilor tehnice aprobate, a responsabilităților participanților la procesul de construire și a normelor privind calitatea, securitatea și sănătatea în muncă, siguranța circulației și protecția lucrărilor existente.

Protocolul asigură separarea responsabilităților: verificările, observațiile sau participarea reprezentanților UAT Județul Argeș și ai factorilor implicați în proiectul DJ 659 nu echivalează cu verificarea ori asumarea proiectării și execuției LES și nu limitează răspunderea Operatorului LES, a proiectantului, verficatorului și executantului lucrărilor energetice.

Față de interferența directă dintre lucrările LES 220 kV și sectoarele DJ 659 aflate în modernizare, stadiul avansat al unor lucrări rutiere, riscul producerii de degradări și necesitatea menținerii continuității contractului de execuție, aprobarea Protocolului este oportună și necesară pentru protejarea patrimoniului Județului Argeș și a investiției finanțate prin Programul Regional 2021–2027.

Protocolul instituie obligații cumulative înainte de începerea lucrărilor, mecanisme de control și documentare, răspunderea integrală a Operatorului LES pentru efectele intervențiilor sale, garanția financiară în cuantum de **6.148.270,26 lei** și condiții stricte pentru refacerea și restituirea amplasamentului.

Stadiul avansat al lucrărilor rutiere pe o parte semnificativă a sectoarelor interferate impune stabilirea, anterior oricărei intervenții, a condițiilor de predare a amplasamentului, a cerințelor tehnice de execuție, a mecanismelor de verificare și control al calității, a obligațiilor de refacere și a răspunderii Operatorului LES pentru eventualele degradări sau prejudicii.

Amânarea aprobării Protocolului până la următoarea ședință ordinară ar menține lipsa cadrului juridic și operațional necesar coordonării lucrărilor și ar putea conduce la afectarea lucrărilor deja executate, perturbarea graficului de execuție și a continuității contractului de lucrări, apariția unor costuri suplimentare ori pretenții contractuale, afectarea durabilității investiției finanțate prin Programul Regional 2021-2027 și dificultăți în delimitarea răspunderii pentru eventualele degradări.

În consecință, proiectul de hotărâre privește o problemă urgentă, care nu poate fi amânată până la următoarea ședință ordinară, astfel că, în temeiul dispozițiilor art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (7) lit. a), art. 178 alin. (2), art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu punctele de vedere emise de H.V.I.D. Consulting Group S.R.L. - Proiectant, Asocierea S.C. General Trust Argeș S.R.L. - S.C. Coni S.R.L. - Antreprenor și S.C. Irimat Cons S.R.L. - Supervizor, propunem includerea pe ordinea de zi a ședinței extraordinare a Consiliului Județean Argeș și aprobarea proiectului de hotărâre privind încheierea Protocolului între UAT Județul Argeș, PROENERGY BLUE S.R.L., Asocierea S.C. General Trust Argeș S.R.L. - S.C. Coni S.R.L., S.C. Irimat Cons S.R.L., Asocierea H.V.I.D. Consulting Group S.R.L. - Grafic Tends S.R.L., prin liderul H.V.I.D. Consulting Group S.R.L., și Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A., conform proiectului anex

Director executiv/ Manager proiect
Sorin IVAȘCU

Director Executiv,
Alisa CIOBANU

Echipa de proiect,
Asistent manager – Dana ISTRĂTESCU

Responsabil tehnic-Minodora SOARE

Mihaela ZAIDEL

Florina DUMINICĂ

Responsabil economic -Ramona BRENCIA

Ramona GHEBARU

Întocmit,
Responsabil juridic-Veronica STROE

